

Dette fondée des provinces pour les routes.—La plus grande partie des dépenses en voirie a été faite par les provinces et celles-ci doivent par conséquent être payées à même les taxes provinciales. Le paiement d'une grande partie du coût de la construction a été différé, ce qui explique en partie l'augmentation rapide de la dette fondée des provinces depuis 1919. En 1919 la dette nette fondée de toutes les provinces était de \$290,748,592; en 1937, elle se monte à \$1,568,046,003 (voir tableau 35, chapitre des Finances Publiques et la partie imputable à la voirie est de \$569,719,611 ou près du double de la dette nette pour toutes fins de 1919. Comme on l'a déjà expliqué à la p. 693, les réseaux provinciaux de routes modernes pour véhicules à moteur sont presque exclusivement un développement d'après-guerre et avant 1919 les dépenses provinciales en fait de chemins étaient presque nulles.

Le tableau 7 montre la dette provinciale au compte de la voirie, en cours à la fin de l'année fiscale de chacune se rapprochant des années civiles 1935-37, ainsi que les paiements annuels à cette fin les mêmes trois années.

7.—Dettes fondées des provinces au compte voirie et intérêts annuels, 1935-37.

NOTA.—Le rapport des gouvernements provinciaux pour certaines années s'est terminé à des dates différentes. Voir tableau 1 pour ces dates en 1937.

Province.	Dettes de voirie, en cours.			Intérêts annuels et fonds d'amortissements.				
	1935.	1936.	1937.	1935.	1936.	1937.		
				Total.	Total.	Intérêts.	Fonds d'amortissement.	Total.
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Ile du P.-Ed....	1,004,774 ¹	1,004,774 ¹	767,636	86,000 ¹	86,000 ¹	37,357	194,468	231,825
Nouv.-Ecosse...	30,496,495	33,980,000	49,674,625	1,215,396	1,348,625	1,801,198	138,135	1,939,333
N.-Brunswick...	45,474,355	47,612,809	49,979,092	1,845,855	1,782,787	2,184,086	249,895	2,433,981
Québec.....	70,811,283	70,811,283	80,736,741	5,101,607	4,514,084	2,880,030	1,610,520	4,490,550
Ontario.....	217,075,787	224,639,350	258,770,555	10,853,789	13,630,543	12,938,528	2	12,938,528
Manitoba.....	17,794,182	17,794,182	17,794,182	893,293	884,795	847,651	90,604	938,255
Saskatchewan...	33,630,938	33,799,488	33,673,494	1,505,169	1,600,936	1,561,190	69,420	1,630,610
Alberta.....	35,861,450	37,025,514	37,025,514	2,039,309	1,150,514	1,062,155 ³	2	1,062,155
Colombie Britannique.	40,141,070	41,297,772	41,297,772	2,047,043	3,378,548	1,762,080	1,616,468	3,378,548
Totaux.....	492,290,324	507,965,172	569,719,611	25,587,461	28,376,832	25,074,275	3,969,510⁴	29,043,785

¹ Données de 1934.
² Non déclaré.
³ Proportion payée seulement.
⁴ Moins Ontario et Alberta; voir renvoi 2.

Revenu du gouvernement provincial.—La taxation des automobiles, des garages, des chauffeurs, etc., devient une source lucrative de revenus pour les gouvernements provinciaux. Dans chaque province, les permis suivants, dûment émis par les autorités provinciales, sont requis pour véhicules automobiles de toutes sortes, remorques (dans toutes les provinces excepté l'Alberta), conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, marchands, garages et postes d'essence et de service. Une taxe de vente sur la gazoline est aussi prélevée par chaque province. Le tableau suivant donne les revenus de chaque province pour les années 1936 et 1937; il indique en même temps les sources les plus importantes d'où ils dérivent. Les revenus du gouvernement fédéral provenant des droits d'importations de l'acise et des taxes de vente ne sont pas inclus.